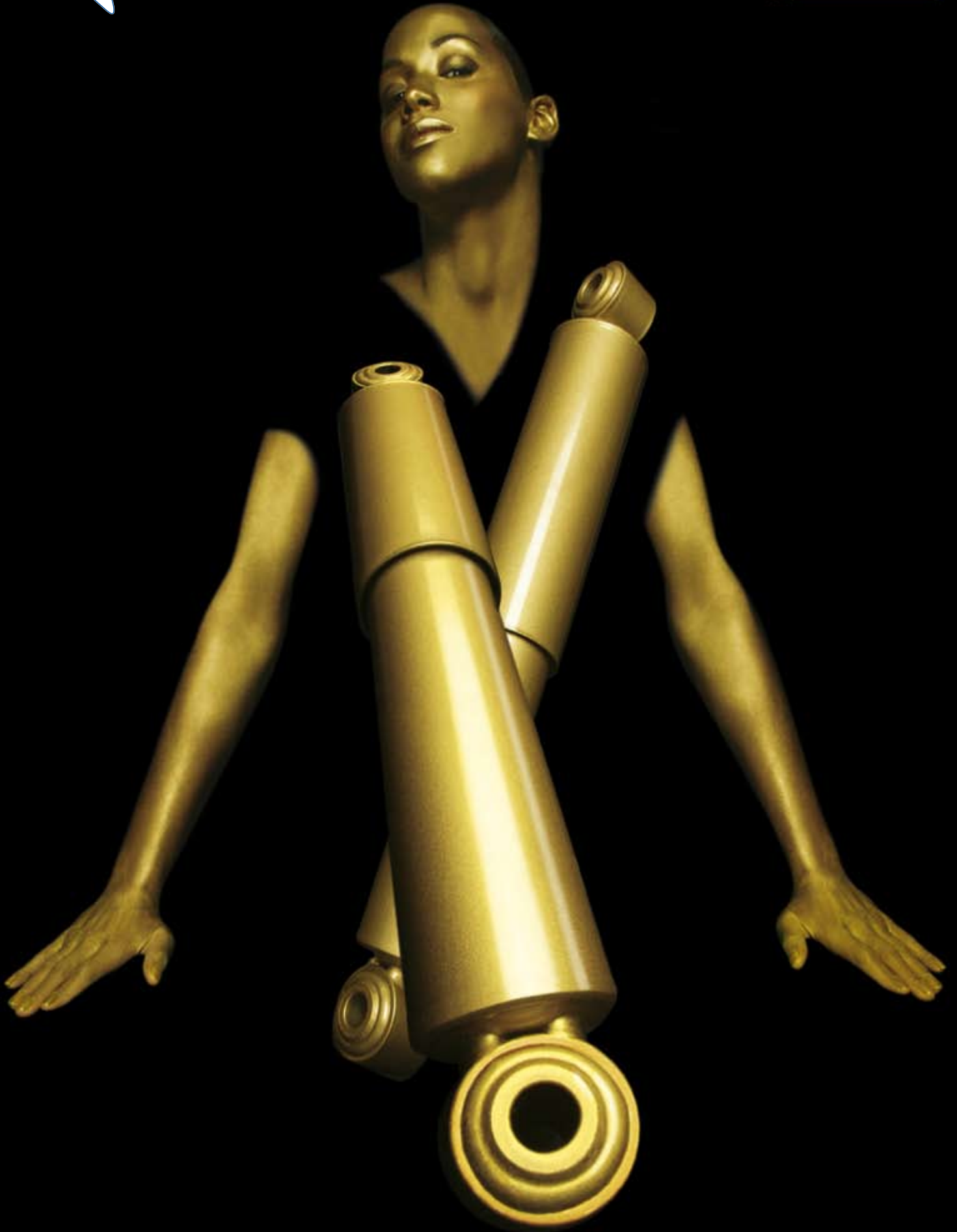
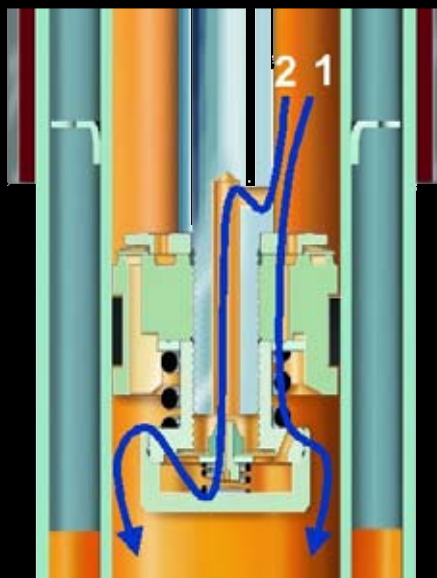




KONI  
**FSD**  
FLEXIBLE SUSPENSION DESIGN



## Det beste fra to verdener



**FSD**  
RIDE-TECHNOLOGY

Frekvens Selektiv Damping

På en vanlig støtdemper er dempekarakteren bestemt av oljestrømmen gjennom ventilen 1. På FSD har Koni en ekstra ventil i selve stempelstangen 2. Denne gir raskt endring i støtdemperens karakter, fra mykt til fast, ved lange kraftige bevegelser av stempelstangen. Ventilen er alltid åpen når støtdemperen går innover og lukker seg når fjæren skyver støtdemperen ut. Nettopp den bevegelsen som stabiliserer karosseriets svingninger. Støtdemperen virker da fast og sportslig.

Ved små korte bevegelser er ventilen konstant åpen og støtdemperen fremstår som komfortabel. FSD er en del av støtdemperens hydrauliske system og reagerer derfor meget raskt. Den trenger følgelig ingen kompliserte systemer med sensorer, kabling og elektrisk styring.

# Komfort & Kontakt

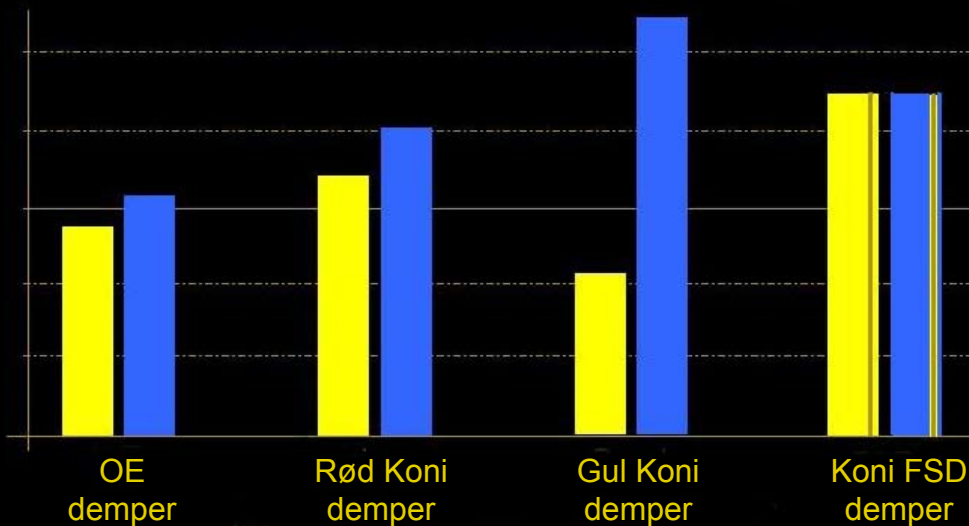
Resultatet er at man endelig kan tilby en støtdemper som er komfortabel til vanlig og fast når man trenger det. Den nye og patenterte konstruksjonen gir det beste fra to verdener. Sport og komfort i samme støtdemper.

## Koni FSD betyr:

- Forbedret veigrep
- Bedre komfort
- Høyere stabilitet
- Økt sikkerhet
- Styrkede kjøreegenskaper
- Mer komfort ved lavprofil/punkteringsfrie hjul
- Større kjøreglede !!



## Hvordan demping vanligvis er prioritert i ulike støtdempere.



Gul søyle viser komfort.

Blå søyle viser kjøreegenskaper.

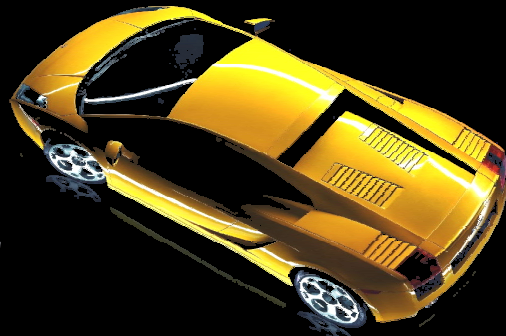
# BE ONE WITH FSD

Koni FSD skiller seg klart fra tidligere konstruksjoner på markedet.  
De leveres i sett med fire stykk støtdempere og til over 75 bilmodeller.  
Se katalog eller [www.koni.com](http://www.koni.com) for komplett vognliste.

Koni FSD er blant annet originalmontert i:



**Mercedes  
SLR**



**Lamborghini  
Gallardo**

Koni feirer 50 års jubileum som leverandør til Formel 1  
og FSD benyttes av:

